



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii

Nr.XX/328/28.09.2011

Comisia pentru administrația publică, amenajarea teritoriului și protecția mediului

Nr.XXX/265/28.09.2011

RAPORT COMUN

asupra proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului prin adresa nr. **L517/ 2011**, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București*

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare înființarea Autorității Metropolitane de Transport București (AMTB), instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, finanțată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Proiectul stabilește structura organizatorică, atribuțiile și patrimoniul AMTB. AMTB urmează să asigure politica privind planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea și controlul funcționării serviciilor de transport public de călători în zona metropolitană București.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului a avizat favorabil proiectul de lege, cu un amendament care a fost respins de comisiile reunite în ședință comună.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a avizat favorabil proiectul de lege.

Ministrul transporturilor și infrastructurii care a fost invitat să susțină proiectul de lege, nu a participat la ședința comisiei.

În ședințele din 13.09.2011 și 20.09.2011 membrii Comisiei economice, industrii și servicii și membrii Comisiei pentru administrație publică. organizarea teritoriului și protecția mediului au hotărât, cu 10 voturi pentru și 7 voturi împotriva, să adopte **raport de respingere, cu un amendament respins cuprins în anexa la raport.**

Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere .**

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

Președinte,


Senator Varujan VOSGANIAN

Secretar,


Senator Florin CONSTANTINESCU

Președinte


Senator Marius-Gerard Necula

Secretar


Senator Trifon Belacurencu

ANEXĂ AMENDAMENTE

la „proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București” (L517/2011)

respinse de Comisia economică, industriei și servicii și de Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului

Nr. Crt.	Textul proiectului de lege	Propunere Amendamente (L517/2011)	Observații
0.	1.	2.	3.
1.	<p>Art.2. – În înțelesul prezentei ordonanțe, zona metropolitană București reprezintă denumirea generică a ariei geografice ce cuprinde municipiul București și județul Ilfov.</p>	<p>Art.2. – În înțelesul prezentei ordonanțe, zona metropolitană București reprezintă denumirea generică a ariei geografice ce cuprinde municipiul București și județul Ilfov. În zona metropolitană București pot fi incluse și localitățile aflate în imediata vecinătate a județului Ilfov, cu acordul autorităților locale și Autorității Metropolitane de Transport București.</p>	<p>Amendament al membrilor Comisiei pentru Privatizare și Administrarea Activelor Statului, respins de cele două comisii.</p>